

EVROPSKÝ TÝDEN MOBILITY

OSTRAVA

16. - 22. ZÁŘÍ 2017

SDÍLENÍM V PŘED!

#MOBILITYWEEK

OSTRAVA!!!



EVROPSKÝ TÝDEN MOBILITY

se koná každoročně od 16. do 22. září. Jeho cílem je zavádění a prosazování opatření v oblasti udržitelné dopravy a přimět obyvatele měst a obcí, aby vyzkoušeli alternativy k přepravě osobním automobilem. Týden vrcholí Dnem bez aut, kdy zúčastněná města mohou na celý den vyčlenit jednu nebo více oblastí pouze pro chodce, cyklisty a veřejnou dopravu. Každý EVROPSKÝ TÝDEN MOBILITY je zaměřen na konkrétní téma související s udržitelnou mobilitou. V tomto roce je tématem „Čistá, sdílená a inteligentní mobilita“. Prosazuje řešení sdílené mobility a upozorňuje na přínosy čistších druhů dopravy.

ČISTÁ, SDÍLENÁ A INTELIGENTNÍ MOBILITA

Sdílená mobilita je součástí širšího konceptu „ekonomiky sdílení“, který může být definován jako [různé] „obchodní modely, v nichž jsou činnosti usnadňovány platformami pro spolupráci, které vytvářejí otevřený trh pro dočasné využívání zboží nebo služeb často poskytovaných soukromými osobami“. Důraz je kladen na užívání věcí a nikoli na jejich vlastnictví. Poskytovatelé služeb nabízejí své zboží, majetek či dovednosti různým uživatelům prostřednictvím jiných zprostředkovatelů.

Má-li být městská mobilita čistší, je potřeba snížit celkový počet kilometrů ujetých motorovými vozidly. To ovšem znamená zvýšení zastoupení aktivních způsobů dopravy, například chůze nebo jízdy na kole (bez emisí znečišťujících látek) a veřejné dopravy (nižší emise na osobu ve srovnání s individuálním použitím automobilu). Autobusy, nákladní vozidla, vozy taxislužby, osobní automobily a ostatní vozidla, která na silnicích zůstanou, musí dosáhnout vyšší míry čistoty, a to za pomoci technologií či alternativních paliv.

Sdílená mobilita dokáže významně snížit počet vozidel na silnicích. Podle studie, kterou vypracovala organizace Transportation Research Board, jeden sdílený automobil může nahradit až 15 soukromých automobilů a účastníci programů sdílení automobilů najedí (po zapojení se do programu) v průměru o 40 % méně kilometrů. Služby sdílené mobility mohou lidem usnadnit volbu jízdy na kole, veřejné dopravy, sdíleného dojíždění či kombinace těchto způsobů před individuálním použitím automobilu. Vozový park sdílených automobilů, bude s větší pravděpodobností složen z vozů na elektrický pohon, zemní plyn či vodík než srovnatelný park automobilů v soukromém vlastnictví.

Díky využívání čistých vozidel či prosazování aktivní mobility může být sdílená mobilita k životnímu prostředí ještě šetrnější.